

Các chi phí của chương trình hiện nay là bao nhiêu?

Vào năm 2009, Cơ Quan Lập Pháp Tiểu Bang Washington đã đặt ra ngân sách cho chương trình là \$4.65 tỉ Mỹ kim. Các kế hoạch mới nhất của dự án chúng tôi, bao gồm phương cách được chọn cho phần ở phía tây, nằm trong ngân sách của chương trình này.

Điều gì hiện đang được tài trợ?

Thống đốc Gregoire và Cơ Quan Lập Pháp Tiểu Bang Washington đã có được các nguồn tài trợ khác nhau từ tiểu bang và liên bang, bao gồm tiền qua cầu nổi hiện có, để giúp chi trả cho chương trình SR 520:

Tài trợ		
Tiểu bang tài trợ Transportation Partnership Account (Tài Khoản Hợp Tác Giao Thông) Nickel Package	\$0.50 B \$0.05 B	\$0.55 B
Tài khoản SR 520 (Tiền qua cầu và nguồn tài trợ tương lai từ liên bang)		\$1.60 B
Các ngân khoản từ liên bang		\$0.22 B
Tổng số tiền tài trợ		\$2.37 B
Chi phí		
Chi phí của chương trình Ít hoãn thuế thương vụ hơn	\$0.30 B	\$4.65 B
Chi phí của chương trình sau khi hoãn thuế thương vụ		\$4.35 B
Thiếu hụt về tài trợ		
Tổng số nhu cầu không có tiền tài trợ		\$1.98 B

Thống đốc Gregoire và Cơ Quan Lập Pháp Tiểu Bang Washington đã ký hai dự luật quan trọng về tiền qua cầu liên quan đến chương trình SR 520: Dự Luật Dân Biểu 2211 (Tháng 5 2009) và Dự Luật Thượng Viện 6392 (Tháng 3 2010).

Gộp chung, hai dự luật này giúp WSDOT xúc tiến trong việc:

- Xây cất một cây cầu nổi và khu vực ở hai đầu cầu mới và an toàn hơn.
- Xây cơ sở xây cất cầu phao mới ở Grays Harbor.
- Xây dựng cầu phao ở cơ sở đó.
- Khởi công xây dựng cho Dự Án HOV và Vận Chuyển Công Cộng ở Eastside.
- Tiếp tục thiết kế phía bên tây của tuyến đường này, từ I-5 đến cầu nổi.



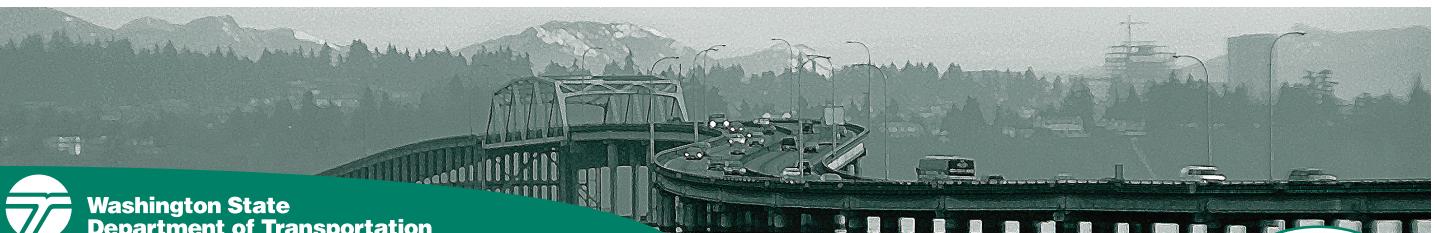
Để biết thêm thông tin:

Xem: www.wsdot.wa.gov/projects/SR520Bridge
Điện thư: SR520Bridge@wsdot.wa.gov
Gọi: 1-888-520-NEWS (6397)
Gởi thư: Washington State Department of Transportation SR 520 Bridge Replacement and HOV Program 600 Stewart Street, Suite 520 Seattle, WA 98101

Đạo Luật Người Hoa Kỳ Bị Khuyết

Tật (ADA): Các tài liệu có thể được cung cấp trong các hình thức khác: chữ in to, chữ Braille, băng cassette, hoặc đĩa máy vi tính dành cho những người bị khuyết tật bằng cách gọi đến Văn Phòng Cơ Hội Bình Đẳng (OEO) tại 360-705-7097. Những người bị điếc hoặc lõng tai có thể liên lạc cho OEO qua Dịch Vụ Chuyển Tiếp của Washington ở số 7-1-1.

Thông Tin về Tiêu Đề VI: WSDOT bảo đảm sự hoàn toàn tuân theo Tiêu Đề VI của Đạo Luật Dân Quyền năm 1964, bằng cách cấm không được kỳ thị bất cứ ai vì lý do chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc giới tính trong việc cung cấp các dịch vụ và trợ cấp qua các chương trình và hoạt động do liên bang hỗ trợ. Khi có thắc mắc về Chương Trình Tiêu Đề VI của WSDOT, quý vị có thể liên lạc Điều Phối Viên Tiêu Đề VI ở số 360-705-7089.



Chương Trình Thay Cầu SR 520 và HOV



Tháng Sáu 2010

Tăng cường sự an toàn và phẩm chất đáng tin cậy trên SR 520

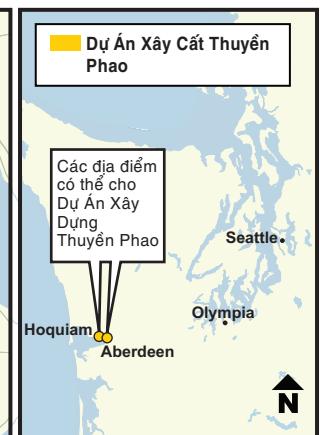
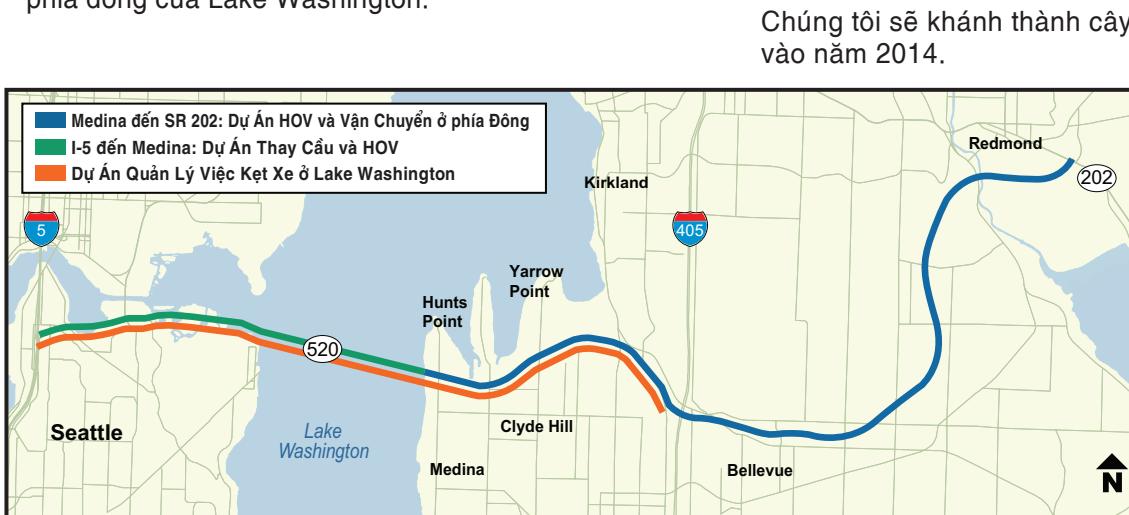


Mỗi ngày SR 520 kết nối hơn 190,000 người đến cộng đồng và kinh tế trong vùng. Cư dân trong khu vực dùng tuyến đường này để đi làm, đi học và giải trí, đồng thời các doanh nghiệp lệ thuộc vào tuyến đường có thể tin cậy được để giao phát và nhận lô hàng hóa cùng dịch vụ. Chương trình SR 520 sẽ tăng cường sự an toàn bằng cách thay chiếc cầu nổi cũ kỹ và giữ cho vùng này được lưu thông với sự vận chuyển thiết yếu và cải tiến các dịch vụ ở trọn tuyến đường này.

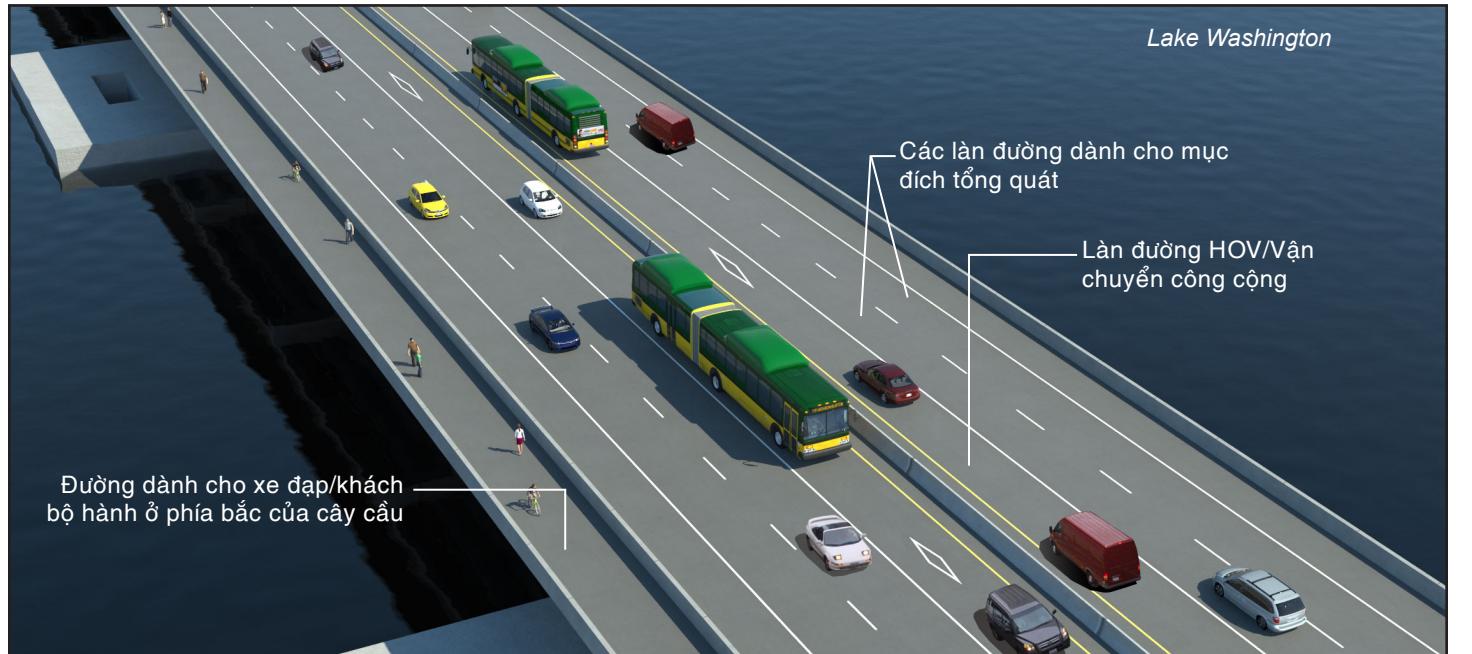
Chương trình SR 520 là gì?

Chương trình SR 520 bao gồm các dự án sau đây:

- I-5 đến Medina: **Dự Án Thay Cầu và HOV:** Thay cầu nổi SR 520, các lối đến và đường từ giữa I-5 và bờ ở phía đông của Lake Washington.



Tuyến đường mới sẽ khác với tuyến đường hiện nay như thế nào?



Hình trình bày khái niệm hình thể của 4+2 làn đường, bao gồm hai làn đường dành cho mục đích tổng quát và một làn đường HOV/Vận chuyển công cộng cho mỗi hướng đi và một đường dành cho xe đạp/khách bộ hành.

Cầu SR 520 hiện nay	Cầu SR 520 mới
Cầu nổi dễ bị gió và sóng nước làm hư hại.	Cầu nổi mới được thiết kế để chịu đựng được các cơn gió mạnh 92 dặm một giờ.
Các cấu trúc của SR 520 dễ bị hư hại vì động đất.	Các cấu trúc của cầu SR 520 được thiết kế để chịu đựng các trận động đất được tốt hơn.
Hai làn đường dành cho mục đích tổng quát cho mỗi hướng đi, và không có làn đường cho HOV.	Hai làn đường dành cho mục đích tổng quát và một làn đường HOV/Vận chuyển công cộng cho mỗi hướng đi sẽ lưu thông được nhiều người và nhiều hàng hóa hơn.
Các xe bị chết máy có thể làm tắt nghẽn giao thông, gây kẹt xe.	Các lề đường mới, rộng hơn sẽ giúp cho xe cộ bị hư có thể chạy ra khỏi đường xe cộ giao thông.
Xe cộ vào hoặc ra khỏi xa lộ có thể làm giao thông bị chậm lại trên các đường xá.	Các tuyến đường bắt ngang trên cao được xây cất và các đường ra vào xa lộ ở khắp khu vực có dự án sẽ cải tiến giao thông.
Không có đường cho xe đạp/khách bộ hành ở ngang Lake Washington.	Đường xe đạp/khách bộ hành sẽ cấp nhiều chọn lựa mới cho việc đi lại.
Xa lộ hiện nay hạn chế sự kết nối đến các khu phố.	Các khu đường có lợi cho môi trường (lid) giống công viên sẽ tiếp nối đến các khu phố, cải tiến phương tiện vận chuyển công cộng và gia tăng các chọn lựa về giải trí.
Tiếng ồn từ xa lộ đến các khu phố và công viên trong vùng.	Các biện pháp và kỹ thuật mới làm giảm tiếng ồn sẽ giảm tiếng ồn từ xa lộ cho các khu phố và công viên lân cận.
Nước mưa không được xử lý chảy từ SR 520 vào Lake Washington và vào các dòng suối.	Nước mưa bị ô nhiễm sẽ được giữ lại và sàng lọc trước khi cho chảy vào Lake Washington và vào các dòng suối.
Các bờ lề ngăn chặn không cho cá bơi đi ngược dòng.	Các cấu trúc đường xá mới sẽ bỏ đi các chỗ cản trở không cho cá bơi đi ngược dòng.
Xe buýt bị kẹt trong làn đường giao thông dành cho mục đích tổng quát.	Dịch vụ vận chuyển công cộng được cải tiến lưu hành qua tuyến đường này với mức độ đáng tin cậy hơn trong các làn đường HOV.

Chương trình cầu SR 520 sẽ bảo vệ môi trường như thế nào?



Khu vực đầm lầy gần cầu SR 520.

WSDOT nỗ lực đưa các biện pháp giao thông hữu hiệu đồng thời giảm thiểu các ảnh hưởng đối với cộng đồng và môi trường thiên nhiên xung quanh. Từng dự án của chương trình SR 520 phải hoàn tất tài liệu về môi trường và tài liệu này đáp ứng các quy định trong các điều luật môi trường của liên bang và tiểu bang, bao gồm Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia và Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Tiểu Bang. Các luật pháp này được thiết kế để bảo đảm cho các giá trị môi trường được kết hợp cùng với các yếu tố khác trong các tiến trình lập quyết định.

Các đề tài môi trường mà chúng tôi thẩm định bao gồm:

- Phẩm chất không khí
- Ảnh hưởng xây cất
- Công bình môi trường
- Kỹ nghệ nuôi bắt cá
- Địa chất và đất đai
- Vật liệu nguy hiểm
- Các di tích và nguồn khảo cổ
- Tiếng ồn
- Các nơi văn hóa và nơi nuôi bắt cá của bộ lạc
- Phẩm chất quang cảnh
- Nguồn nước
- Đầm lầy
- Đời sống thú hoang

Khi chúng tôi hoàn tất các tài liệu về môi trường cho từng dự án, chúng tôi sẽ tiếp tục mời gọi quần chúng tham gia đóng góp ý kiến qua các buổi điều trần dân chúng về kết quả việc thẩm định của chúng tôi và các biện pháp giảm thiểu đã được đề nghị. Việc hoàn thành các tài liệu này giúp chúng tôi đưa chương trình SR 520 này vào giai đoạn xây dựng.

Quần chúng tham gia bằng cách nào?

Việc quần chúng tham gia là một yếu tố quan trọng của chương trình SR 520. Các ý kiến đóng góp và thắc mắc từ các thành viên cộng đồng, các cư dân, các doanh nghiệp, các tổ chức và các nhà lập pháp giúp chúng tôi thiết kế tuyến đường SR 520 được tốt hơn cho khách đi đường, hành khách sử dụng phương tiện vận chuyển công cộng, và láng giềng của cộng đồng.

Để biết thêm về cách quý vị có thể tham gia, xin xem lịch trình sinh hoạt ở trang web của chương trình SR 520: www.wsdot.wa.gov/Projects/SR520Bridge.



WSDOT viên của chương trình trả lời các thắc mắc của quan khách ở kỳ hội tại địa phương.

Lịch trình của chương trình này như thế nào?

Chương trình SR 520 hiện đang ở trong giai đoạn xét duyệt môi trường và thiết kế. WSDOT hoạch định khánh thành cây cầu rộng bốn làn đường cho khách đi đường vào năm 2014.

- 2010 – Hoàn thành nỗ lực thử nghiệm việc xây cất thuyền phao với nhiều đổi mới.
- 2010 – Khởi động các đặc điểm quản lý giao thông Smarter Highways.*
- 2010 – Khởi công địa điểm xây cất thuyền phao mới ở Grays Harbor.
- 2011 – Khởi công xây dựng Dự Án HOV và Vận Chuyển Công Cộng ở phía Đông.
- 2011 – Bắt đầu thu tiền qua cầu ở cây cầu hiện có.
- 2012 – Khởi công xây dựng cầu nổi mới.
- 2014 – Khánh thành cây cầu nổi mới cho khách đi đường.

Việc xây cất các đoạn đường khác của tuyến đường này đang chờ cho có thêm ngân quỹ.

* Xin xem www.smarterhighways.com để biết thêm thông tin.